

Załącznik do Uchwały Nr...../2017

Zarząd Gdynia Container Terminal S.A.

z dnia 17 listopada 2017r.



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU
KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
GDYNIA CONTAINER TERMINAL SPOŁKA AKCYJNA**

Spis treści

Definicje.....	1
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	2
1.1. Wprowadzenie	2
1.2. Cel.....	2
1.3. Status prawny.....	2
1.4. Struktura Regulaminu Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej.....	2
1.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja.....	2
1.6. Dane kontaktowe	2
2. OBIEKT KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANY PRZEZ GCT – BOCZNICA KOLEJOWA.....	3
2.1. Obiekt Kolejowej Infrastruktury Usługowej i zakres udostępniania	3
2.2. Warunki dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej	3
2.3. Charakterystyka Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej.....	3
3. WYKONANIE USŁUG W OBIEKCIE KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – WNIOSKOWANIE I TRYB ROZPATRYWANIA	4
3.1 . Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej.....	4
3.2. Sposób wnioskowania o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej.....	4
3.3. Tryb przydzielania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej.....	5
4. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ORAZ ROZLICZANIE USŁUG	5
Spis załączników:	5

Definicje

- 1. Aplikant** – przewoźnik kolejowy lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego;
- 2. Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu sieci kolejowej;
- 3. Infrastruktura kolejowa** – elementy infrastruktury określone w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1);
- 4. Obiekt kolejowej infrastruktury usługowej** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest sytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług określonych w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1);
- 5. Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług określonych w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1);
- 6. Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu;
- 7. Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej;
- 8. Regulamin** – opracowanie określające zasady i warunki korzystania z obiektu infrastruktury kolejowej GCT przez licencjonowanego Przewoźnika lub Aplikanta, którzy korzystają lub mają zamiar korzystać z udostępnionej przez Zarządcę infrastruktury;
- 9. Rozporządzenie** – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (DZ. U. 2017, poz. 755);
- 10. Wniosek** – składany przez aplikanta, przewoźnika kolejowego o dostęp do obiektu kolejowej infrastruktury usługowej, według wzoru formularza stanowiącego Załącznik nr 3 do Regulaminu;
- 11. Zarządca infrastruktury**- podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;
- 12. Zdolność przepustowa bocznicy** – największa ilość pojazdów kolejowych, które mogą przebywać na bocznicy w celu wykonania czynności ładunkowych lub postoju w określonym czasie.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

Gdynia Container Terminal Spółka Akcyjna, zwana dalej GCT, zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej.

1.2. Cel

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Gdynia Container Terminal S.A. zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z bocznic kolejowej przez operatorów i przewoźników kolejowych.

1.3. Status prawny

1. Regulamin Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej został opracowany przez GCT na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
2. Regulamin Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu GCT.

1.4. Struktura Regulaminu Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej

Regulamin Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej składa się z dwóch części:

1. Opisowej – zawierającej warunki udostępniania i korzystania z obiektu;
2. Załączników – zawierających w szczególności charakterystykę infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu, dane teleadresowe pracowników GCT udzielających informacji nt. obiektu kolejowej infrastruktury usługowej i opłaty za dostęp do obiektu.

1.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku.
2. Zmiany w Regulaminie Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej, w tym w załącznikach dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.
3. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

1.6. Dane kontaktowe

Gdynia Container Terminal S.A.

ul. Energetyków 5

81- 184 Gdynia

e-mail: kolej@gct.pl

tel.: (00 48) 58 7855405, fax :(00 48) 58 7855399

2. OBIEKT KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANY PRZEZ GCT – BOCZNICA KOLEJOWA

2.1. Obiekt Kolejowej Infrastruktury Usługowej i zakres udostępniania

1. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład obiektu wyszczególniona jest w załączniku do Regulaminu Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej zatytułowanym Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1).
2. Zakres udostępnianych obiektów w ramach infrastruktury kolejowej, za które odpowiedzialny jest GCT, został określony w załączniku do Regulaminu Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej (Załącznik nr 1).
3. Obiekt Kolejowej Infrastruktury Kolejowej udostępniany jest wszystkim licencjonowanym przewoźnikom kolejowym.

2.2. Warunki dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej

1. Przewoźnicy korzystający z Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminów technicznych, sygnalizacji i ruchu odnoszących się do warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji zawartych w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1)
2. Przewoźnik korzysta z Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej na podstawie zawartej z GCT umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.

2.3 Charakterystyka Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej

1. Charakterystyka torów, warunki techniczne i szczegółowy opis urządzeń wchodzący w skład Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej zawarte są w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej GCT (Załącznik nr 1) .
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
 - nazwę bocznicy, w ramach której funkcjonuje Obiekt Kolejowej Infrastruktury Usługowej;
 - długość użyteczną i charakterystykę techniczną torów wchodzących w skład obiektu - bocznicą kolejową;
 - rodzaj infrastruktury przeładunkowej (punkty ładunkowe, place składowe);
 - długość frontu przeładunkowego;
 - powierzchnia infrastruktury przeładunkowej;
 - urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem;
 - oświetlenie;
 - informacja o dodatkowych warunkach technicznych- jeśli występują (np. ograniczenia techniczne taboru lub ograniczenia w maksymalnych naciskach torów);

- informacje o dodatkowych warunkach dotyczących zakresu udostępniania – jeśli występują (np. ograniczenia w dostępności Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej lub dostępność poszczególnych torów).

3. WYKONANIE USŁUG W OBIEKCIE KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – WNIOSKOWANIE I TRYB ROZPATRYWANIA

3.1 . Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej

1. W celu korzystania z Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej, przewoźnik składa wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu przeładunku lub postoju.
2. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - dane wnioskodawcy
 - zakres świadczonej usługi
 - rodzaj dostępu (okresowy, jednorazowy)
 - wnioskowane terminy dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej.

Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do Regulaminu Dostępu do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej (Załącznik nr 2)

3. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej należy złożyć w terminie:
 - 7 dni przed planowanym udostępnieniem obiektu – w przypadku wnioskowania o dostęp okresowy
 - 2 dni przed planowanym udostępnieniem obiektu – w przypadku wnioskowania o dostęp jednorazowy

4. Przewoźnik nie może wskazać innego przewoźnika do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.

3.2. Sposób wnioskowania o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej

1. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej odbywa się poprzez złożenie pisemnego wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
2. Wypełniony wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej kolejowej infrastruktury usługowej należy dostarczyć do działu Eksploatacji Gdynia Container Terminal S.A. ul Energetyków 5, pok.313.

3.3. Tryb przydzielania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej

1. GCT rozpatruje wnioski o przyznanie zdolności przepustowej, kierując się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury pod względem:

- możliwości operacyjnych;
- parametrów techniczno- eksploatacyjnych.

2. Priorytet w przydzielaniu zdolności przepustowej przysługuje przejazdom bezpośrednio związanym z przewozem kontenerów.

3. GCT może odmówić realizacji wniosku w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej w Obiekcie Kolejowej Infrastruktury Usługowej

4. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ORAZ ROZLICZANIE USŁUG

Opłaty za usługi i dostęp do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej znajdują się w części B2 „Taryfy za usługi Gdynia Container Terminal Spółka Akcyjna”, udostępnionej na stronie terminal.gct.pl. Wyciąg z taryfy, to jest część B2 określająca zakres obsługi terminala kolejowego z wykazem stawek za usługi i dostęp wraz z dodatkowymi informacjami, stanowi (Załącznik nr 3) do niniejszego Regulaminu.

Spis załączników:

- Załącznik nr 1 – „Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej Gdynia Container Terminal S.A.”
- Załącznik nr 2 – „Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej do Obiektu Kolejowej Infrastruktury Usługowej Gdynia Container Terminal S.A.”
- Załącznik nr 3 – „Wyciąg z taryfy za usługi Gdynia Container Terminal Spółka Akcyjna – część B2 (obsługa terminala kolejowego).”