

PLAN SYTUACYJNY BOCZNICY KOLEJOWEJ GDYNIA CONTAINER TERMINAL S.A.

SKALA 1:1000

- OPIS TECHNICZNY:
1. Bocznicą odgrądzi się od rozjazdu Nr 102 bocznicę Stoczni Gdynia S.A.
 2. Bocznicą GCT: początek boczniczy km 0,000 (początek Rz 102); koniec boczniczy km 1,077+05 (koniec koźłów oporowych torów nr 1001, nr 1001, nr 1002 – czolo zderzaka koźła żelbetowego).
 3. Długość budowlana boczniczy GCT będąca w utrzymaniu GCT Gdynia – 1754,18 mb
 4. Dopuszczalne naciski: 221 kN/os (22,5 T/os)

DZNAZENIA:

- tor boczniczy
- pozostałe tory
- granicę działek
- Nr działek PKP S.A.

Wkiaz torów na bocznicę GCT Gdynia Port

Nr	Opis	Długość torów w metrach	Budowca	Opis	Użytkownik	Wskaznik				
1	PR2	58,3	KR2	314,09	U3	317,68 Stocznia Gdynia S.A.				
19	PR102	PR1000	541,74	KR102	PR1000	514,60 U12	PR1000	471,29	Stocznia Gdynia S.A.	
22	PR1	PR2	332,80	KR1	PR2	305,70	U1	PR2	287,60	Stocznia Gdynia S.A./CEMEX Polska
100	PR1000	K.O.	117,28	KR1000	Z-1	124,00	U999	Z-1	108,82	GCT
101	PR1001	K.O.	117,28	KR1001	Z-1	110,13	U1001	Z-1	94,00	GCT
102	PR1002	K.O.	117,28	KR1002	Z-1	110,13	U1001	Z-1	94,00	GCT
103	PR999	PR2000	231,17	KR999	PR2000	204,40	U999	no wyz. 102	108,78	GCT
1001	KR2001	KO	220,03	KR2001	KO	220,03	U2001	KO	206,27	GCT
1002	KR2001	KO	220,03	KR2001	KO	220,03	U2001	KO	206,27	GCT
1003	KR2001	KO	220,03	KR2001	KO	220,03	U2001	KO	206,27	GCT

Legenda:
 PR – początek rozjazdu
 KR – koniec rozjazdu
 SR – środek rozjazdu
 U – ulica
 K.O. – koźła oporowy żelbetowy ze zderzakami
 K.O.103 – koźła oporowy nr 103/początek toru nr 193/1000
 Rampa – belka rampy czolowej

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW

Nr rozj.	Rodzaj	Typ	Stwierdzenie	Konstrukcja	Długość	Wskaznik	
102	tor boczniczy	S 49	119	150/450	271,4	SG S.A.	
1	zawieszony	S 49	119	180	271,4	SG S.A.	
2	zawieszony	S 49	119	180	271,4	SG S.A.	
3	koźłowy podkowy	S 42	119	205	35,18	SG S.A.	
4	zawieszony	S 42	119	205	35,18	SG S.A.	
22	zawieszony	S 42	119	205	35,18	CEMEX Polska	
23	zawieszony	S 42	119	205	35,18	CEMEX Polska	
25	zawieszony	S 42	119	205	35,18	CEMEX Polska	
1000	zawieszony	S 49	119	180	271,4	GCT	
1001	zawieszony	S 49	119	180	271,4	GCT	
999	zawieszony podkowy	S 49	117	180	499	26,06	GCT
2000	zawieszony podkowy	S 49	117	180	499	26,06	GCT
2001	zawieszony podkowy	S 49	117	180	499	26,06	GCT

Kolor czerwony – tor boczniczy GCT
 Kolor czarny – tor niedyżurze boczniczy GCT
 * w czepi: użytkowej dla potrzeb GCT

