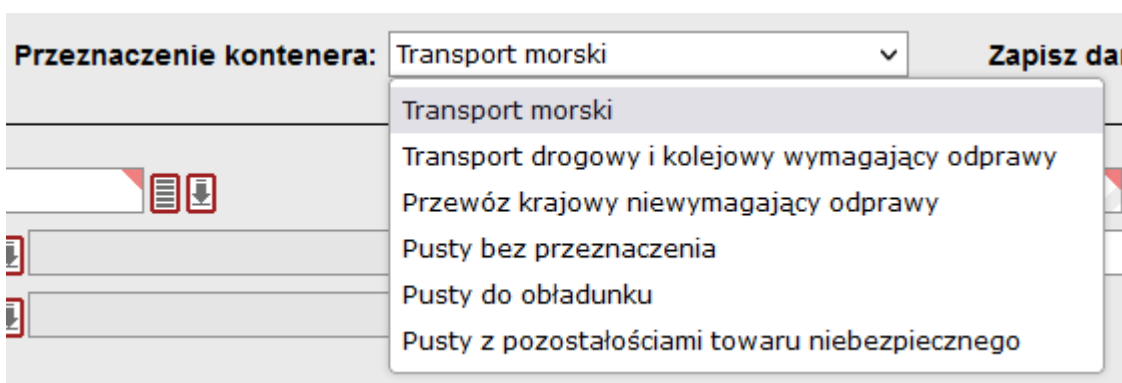


## Zmiany w systemie eXpress od dnia 01 lipca 2023 roku

Z dniem 30 czerwca 2023 zostaną udostępnione nowe funkcjonalności w systemie eXpress, uzgodnione z Krajową Administracją Skarbową. Poniżej, krótki opis wprowadzanych zmian.

### 1. Zmiany w Awizacji złożenia

W oknie tworzenia Awizacji Złożenia dokonano zmiany w dostępnych szablonach awizacji:



The screenshot shows a web interface for container destination selection. The label 'Przeznaczenie kontenera:' is followed by a dropdown menu currently set to 'Transport morski'. A 'Zapisz dane' button is visible to the right. The dropdown menu is open, showing the following options: 'Transport morski', 'Transport drogowy i kolejowy wymagający odprawy', 'Przewóz krajowy niewymagający odprawy', 'Pusty bez przeznaczenia', 'Pusty do obładunku', and 'Pusty z pozostałościami towaru niebezpiecznego'.

- **Transport morski** – awizacja kontenera z przeznaczeniem na statek (relacja wywozowa).

Awizacja dopuszcza zaawizowanie kontenera z samochodu oraz kolei z przeznaczeniem na wywóz statkiem.

- **Transport drogowy i kolejowy wymagający odprawy** - awizacja kontenera z przeznaczeniem na wyjazd transportem drogowym lub kolejowym (relacja przywózowa - **towar objęty dozorem celnym**).

Awizacja dopuszcza zaawizowanie kontenera z samochodu oraz kolei z przeznaczeniem na wywóz innym środkiem transportu niż statek.

- **Przewóz krajowy niewymagający odprawy** – awizacja kontenera z przeznaczeniem na przewóz w obrębie kraju (Polski), dla towarów niewymagających procedur celnych.

Awizacja dopuszcza zaawizowanie kontenera z samochodu oraz kolei z przeznaczeniem na wywóz innym środkiem transportu niż statek. Dotyczy transportu jedynie na terenie kraju, dla towarów nieobjętych procedurami celnymi.

W szablonach awizacji **Transport morski** oraz **Transport drogowy i kolejowy wymagający odprawy** zostaną dodane nowe pola, umożliwiające deklarację typu i numerów dokumentów celnych powiązanych z towarem.

Powiązane numery MRN:

T1 - Procedura tranzytu zewnętrznego
  T2 - Procedura wspólnotowego tranzytu wewnętrznego

Powiązane dokumenty celne:
  IN - Inne dokumenty
  T2L - Dokument potwierdzający unijny status celny towarów

EX - Wywozowe zgłoszenie celne
  T2LF - Wymiana towarowa z terytorium o statusie specjalnym

Wskazane pola będą obligatoryjne, oznacza to konieczność wskazania co najmniej jednego dokumentu celnego powiązanego z kontenerem oraz wprowadzenie powiązanego z nim numeru zgłoszenia. Pole umożliwi także wybór wielu dokumentów oraz wprowadzenie wielu numerów MRN oddzielonych przecinkami.

**Gdy numer MRN nie jest znany na etapie tworzenia awizacji, w pole Powiązane numery MRN należy wpisać „BRAK” lub „Przed odprawą”.**

Szablon awizacji **Przewóz krajowy niewymagający odprawy** dedykowany będzie transportowi drogowemu i kolejowemu wewnątrz kraju dla towarów niepodlegającym procedurom celnym, w związku z czym nie będzie wymagana deklaracja powiązanych dokumentów celnych oraz numerów MRN.

## 2. Zmiany w Karcie kontenera

W oknie karty kontenera dokonano następujących zmian:

- Wprowadzenie numeru DSK (deklaracja skrócona)
- Identyfikacja podmiotu składającego deklarację czasowego składowania
- Informacja na temat deklarowanych dokumentów celnych (wywóz) lub statusu celnego towaru (przywóz) zadeklarowanych przez awizującego
- Informacja na temat powiązanych numerów zgłoszeń (MRN) zadeklarowanych przez awizującego

<<<

### Karta kontenera

---

**Podgląd (2023-06-20 22:15)**

Nr kontenera:	<b>TEST1234567</b>	Kod towaru:	<b>LCL</b>
Nr wizyty/Numer DSK:	<b>21400002</b>	Nazwa towaru:	<b>dfhgsh</b>
Składający deklarację czasowego składowania:	<b>CHG C. HARTWIG GDYNIA S.A.</b>	Waga towaru (kg):	<b>5000</b>
Podróż / Statek:	<b>UNIFEEDER-2020 / VSA (VSA)</b>	VGM (kg):	<b>8900</b>
Gestor:	<b>CMA CMA CGM</b>	Metoda ważenia	
Rozmiar / Typ:	<b>45 / G1</b>	VGM - Osoba odpowiedzialna	<b>Nr wpisu: 2527736</b>
Status kontenera:	<b>XF Export pełny</b>	Waga całkowita (kg):	<b>8900</b>
Temp. chłodzenia (°C):		Kontrola weterynaryjna:	
Lokalizacja:	<b>Plac. E2-56-1-5</b>	Numer bukingu/konosamentu:	<b>GDY12345</b>
Port załadunku:	<b>PLGDY</b>	Spedytor:	<b>CHG C. HARTWIG GDYNIA S.A.</b>
Port nadania:	<b>PLGDY</b>	Nr spedycji:	<b>12345</b>
Port wyładunku:	<b>DEBRV</b>		
Port docelowy:	<b>AEJEA</b>		
Miejsce na statku:	<b>Bay: , Rząd: , Warstwa:</b>	Ponadgabaryt (m):	
Data złożenia:	<b>2021-10-06 18:15</b>	Plomby awizowane:	<b>SDGFGJ,FGHFJU</b>
Data podjęcia:		Plomby stwierdzone:	<b>FGHFHFG,DFHDFHDF</b>
Ilość dni na terminalu:	<b>623</b>	Set kontenerów:	
Dokument/Status celny:	<b>T1</b>		
Powiązane numery MRN:	<b>23PL321030E000001,E000002</b>		
Nr zwolnienia celnego:			

### 3. Zmiany w Kontenery na terminalu

W opcji kontenery na terminalu dodano kolumny umożliwiające wyświetlenie zadeklarowanych dla kontenera dokumentów celnych lub statusów celnych oraz powiązanych z nim numerami zgłoszeń (MRN).

Kryterium wyszukiwania „Dokument/Status Celny” umożliwi wyświetlenie listy kontenerów z określonym identyfikatorem dokumentu celnego lub określonym statusem celnym towaru.

Nr kontenera	Rozmiar / typ	Status	Gestor	Kody zatrz.	Podróż/Statek	Nr bukingu	Waga netto (kg)	VGM (kg)	Metoda ważenia	VGM - Osoba odpowiedzialna	Ilość dni na terminalu	Dokument/Status Celny	Powiązane numery MRN
TEST1234567	45 / G1	XF	CMA		UNFEEDER-2020 / VISA	GDY12345	5000	8900		Nr wpisu: 2527736	623	T1	23PL321030E000001.E000000

### 4. Zmiany w Manifeście wyładunkowym

W oknie manifest wyładunkowy dodano nowe pola umożliwiające określenie statusu celnego towaru (zgodnie z dokumentami manifestowymi) oraz wprowadzenie numerów dokumentów celnych powiązanych z awizowanym kontenerem.

Dostępne statusu celne:

Status Celny F oznacza deklarację towaru wspólnotowego, wymagającego uregulowania podatku importowego.

Wprowadzone dane zostaną wyświetlone w Karcie Kontenera.

### 5. Zlecenia drobnicowe – Zmiana nazw określających status celny towaru

Opisy określające docelowy status celny towaru drobnicowego zostaną zmienione zgodnie z poniższym zestawieniem:

Obecny opis statusu	Docelowy opis statusu po zmianie
<b>EKSPORT poza UE. Odprawiony w kraju.</b>	<b>WYWÓZ – Eksport - po odprawie celnej.</b>

<b>EKSPORT poza UE. Towar UE.</b>	<b>WYWÓZ – Eksport - przed odprawą celną.</b>
<b>EKSPORT. Procedura tranzytu.</b>	<b>WYWÓZ – Odprawiony w procedurze tranzytu T1 - na statek.</b>
<b>EKSPORT. Towar UE. Nie podlega odprawie.</b>	<b>WYWÓZ – Dostawa wewnątrzspółnotowa. Bez odprawy celnej.</b>
<b>IMPORT. Dopuszczenie do obrotu.</b>	<b>PRZYWÓZ – Import -Dopuszczenie do obrotu.</b>
<b>IMPORT. Niedopuszczenie do obrotu.</b>	<b>PRZYWÓZ - Odmowa dopuszczenia do obrotu.</b>
<b>IMPORT. Procedura tranzytu.</b>	<b>PRZYWÓZ - Do tranzytu T1.</b>
<b>IMPORT. Towar UE. Nie podlega odprawie.</b>	<b>PRZYWÓZ - Nabycie wewnątrzspółnotowe. Bez odprawy celnej.</b>

Zmiana ma na celu odzwierciedlenie prawidłowego statusu celnego towaru i wyeliminowanie ewentualnych błędów związanych z błędną interpretacją opisu poszczególnych pól i operacji.