

Zmiany w systemie eXpress od dnia 01 czerwca 2024 roku

1. URUCHOMIENIE USŁUG DEPOTOWYCH

Z dniem 1 czerwca 2024 roku **Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.** rozszerza zakres oferowanych usług o usługi depotowe, które świadczone będą we współpracy z firmą **CONTEX DEPOT GDYNIA**.

Podjęcia oraz złożenia kontenerów na **DEPOT Logistyczna 1** będą wymagały wybrania odpowiednich kodów SP przy tworzeniu Awizacji Złożenia w systemie ewidencji kontenerów - [eXpress](#).

Dodane zostały 2 nowe kody specjalne (kody SP):

<input type="checkbox"/> DL : Złożenie na DEPOT Logistyczna 1	<input type="checkbox"/> NK : Naprawa na DEPOT Logistyczna 1	<input type="checkbox"/> PK : Przydzielony klientowi
Kody SP: <input type="checkbox"/> SW : Wymiatanie na zlecenie klienta	<input type="checkbox"/> TS : Składowany na najwyż. warstwie	<input type="checkbox"/> UD : Ładowany pod pokładem
<input type="checkbox"/> UW : Ładowany poniżej linii wody	<input type="checkbox"/> WA : Mycie na zlecenie klienta	<input type="checkbox"/> WG : Ważenie VGM

Objaśnienie:

- **Kod specjalny DL** – należy zaznaczyć w celu złożenia pustego kontenera na DEPOT Logistyczna 1,
- **Kody specjalne DL i NK (oba)** - w celu złożenia i skierowania kontenera do szczegółowej oceny/naprawy/PTI na DEPOT Logistyczna 1.

Godziny pracy DEPOT Logistyczna 1:

- obsługa podjęć i złożenia kontenerów: niedziela 22:30 - sobota 14:30, realizacja podjęć kontenerów chłodniczych tego samego dnia wymaga awizacji do godziny 15:30,
- naprawy kontenerów: poniedziałek – piątek 08:00 – 16:00, obsługa awarii kontenerów chłodniczych: serwis 24/7, po otrzymaniu zlecenia na adres: reefer@contex.gda.pl.

2. URUCHOMIENIE MECHANIZMU WYBORU ZAREJSTROWANEGO KIEROWCY PODCZAS TWORZENIA AWIZACJI

Z dniem 3 czerwca 2024 roku **Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.** uruchomi nową funkcjonalność w opcjach Awizacji Złożenia oraz Awizacji w systemie eXpress.

Wskazanie kierowcy do obsługi przewozu będzie możliwe jedynie z puli kierowców, którzy dokonali uprzedniej rejestracji w portalu <https://api.gct.pl>.

Awizujący będzie musiał wprowadzić jedynie numer dokumentu kierowcy i jeśli system odnajdzie informację o zarejestrowanym kierowcy ze wskazanym numerem dokumentu system automatycznie wypełni pole Imię i Nazwisko Kierowcy.

Nr ciągnika:	<input type="text"/>	Nr dok. kierowcy:	<input type="text"/>	
Imię i nazwisko kierowcy:	<input type="text"/>			

Tym samym, z dniem 3 czerwca niemożliwe będzie ręczne wpisanie danych kierowcy.