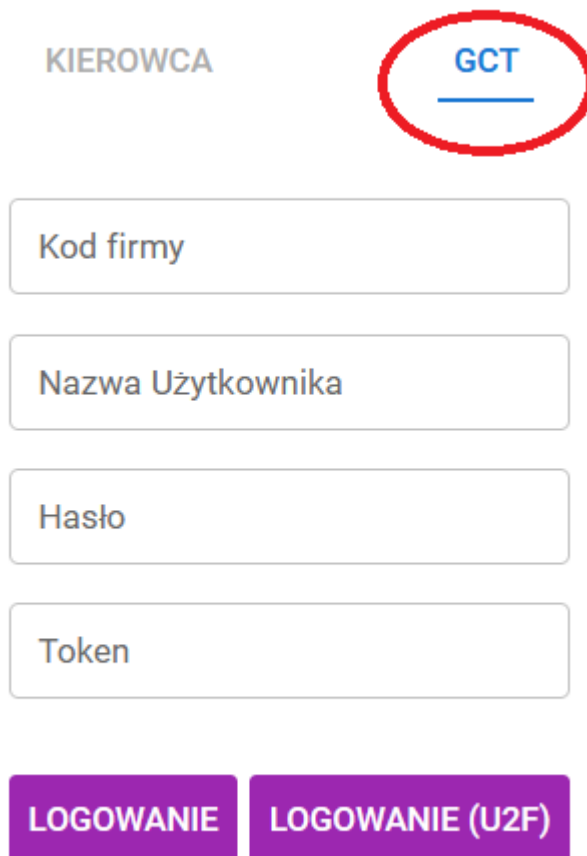


Instrukcja awizacji podjęcia pustych kontenerów pod bukingi z Depot GCT.

W celu utworzenia awizacji podjęcia pustych kontenerów pod buking, należy zalogować się na portal api.gct.pl i utworzyć **Preawizację**.

Na portalu należy wybrać zakładkę GCT:



KIEROWCA GCT

Kod firmy

Nazwa Użytkownika

Hasło

Token

LOGOWANIE LOGOWANIE (U2F)

*Rysunek nr 1: Widok logowania Panel GCT
Źródło: Opracowanie własne*

W polach należy wprowadzić dane logowania, takie jak w systemie GCT eXpress.

Pole Token zarezerwowane jest jedynie dla pracowników GCT.

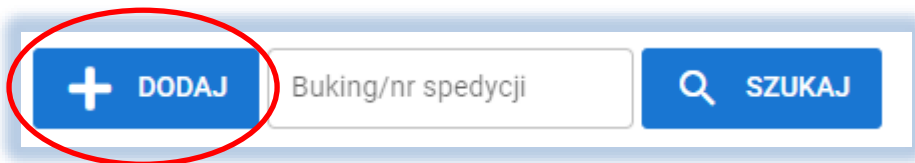
Aby się zalogować należy wcisnąć przycisk **LOGOWANIE**.

Portal api.gct.pl działa na każdym urządzeniu mobilnym z dostępem do Internetu, w którym zainstalowana jest przeglądarka internetowa.

Przy podjęciach kontenerów pustych, nie obowiązują okna czasowe.

Po zalogowaniu do portalu pojawi się opcja **Preawizacja**.

W celu utworzenia **Preawizacji**, należy wybrać opcję: **+ DODAJ**



Rysunek nr 2: Widok dodawanie awizacji
Źródło: Opracowanie własne

Następnie, w formularzu preawizacji należy uzupełnić:

- 1) Nr dokumentu kierowcy zarejestrowanego w systemie GCT - po wciśnięciu przycisku **SZUKAJ** pola Imię i Nazwisko zostaną uzupełnione automatycznie.
- 2) Nr ciągnika,
- 3) Buking,
- 4) Nr spedycji,
- 5) Ilość podjęć (zgodnie ze zwolnieniem armatora).

The image shows a form titled 'Preawizacja'. It contains several input fields: 'Imię', 'Nazwisko', 'Nr dokumentu kierowcy' (filled with 'ABC123456'), 'Nr ciągnika' (filled with 'XYZ1234'), 'Buking' (filled with 'CBA654321'), 'Nr spedycji' (filled with 'ABC123456'), and 'Ilość podjęć' (filled with '4'). A blue 'SZUKAJ' button with a magnifying glass icon is positioned to the right of the 'Nr dokumentu kierowcy' field. At the bottom of the form, there are two buttons: 'ANULUJ' and 'ZAPISZ', with 'ZAPISZ' circled in red.

Rysunek nr 3: Okno tworzenia Preawizacji
Źródło: Opracowanie własne

Po uzupełnieniu danych, należy wybrać: **ZAPISZ**

WAŻNE: Preawizację tworzy się pojedynczo, per kierowca.

Przykład:

Jeżeli dane bukingowe wskazują 4 kontenery do podjęcia, a pobierać będzie trzech kierowców, należy utworzyć trzy osobne preawizacje („per kierowca”) przydzielając odpowiednią ilość podjęć dla danego kierowcy.

W tym samym oknie można wyszukiwać już utworzony buking:

+
DODAJ

Q SZUKAJ

Rysunek nr 4: Okno wyszukiwania preawizacji
 Źródło: Opracowanie własne

Awizacja podjęcia kontenera pojawi się w systemie GCTeXpress dopiero po przypisaniu kontenera przez pracownika GCT do numeru bukingu podanego przez kierowcę.

Przypisywanie kontenerów przez pracownika GCT, odbywa się w momencie pojawienia się kierowcy na Depot Logistyczna 1 w Gdyni.

Kontenery zaawizowane i przypisane do numeru bukingu są widoczne po wybraniu opcji podglądu (strzałka):

Pre-awizacje DEPOT

| | Buking × |
|--|---|
| | 123456789 |
| | 43394832 |
| | CBA654321 |

Pre-awizacje DEPOT

| | Buking × |
|-------------|---|
| | 123456789 |
| | 43394832 |
| | CBA654321 |
| AMCU7005326 | |

Rysunek nr 5: Okno podglądu numerów kontenera
 Źródło: Opracowanie własne

W momencie przypisania kontenera do bukingu przez pracownika GCT utworzy się awizacja w systemie GCTeXpress. Dane w tym momencie nie mogą być już edytowane. W celu zmiany, należy kontaktować się z depot@gct.pl

Spedytor jest zobowiązany do monitorowania ilości kontenerów przeznaczonych pod dany boking i usuwania lub dodawania pozycji zgodnie z aktualnym zwolnieniem.

Aby dokonać zmian w istniejącej preawizacji należy wybrać przycisk Ołówka („Edycja danych”).

| | Buking × |
|--|---|
| | 123456789 |

W przypadku konieczności usunięcia lub anulowania preawizacji należy wcisnąć przycisk KOSZA. Anulowanie pre-awizacji spowoduje, że daną preawizację na boking trzeba będzie wykonać ponownie.